

16 ϕ R12, L= 2485 mm, 10ks

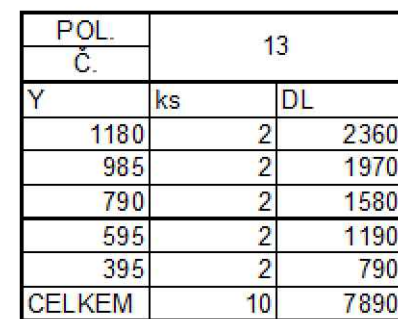
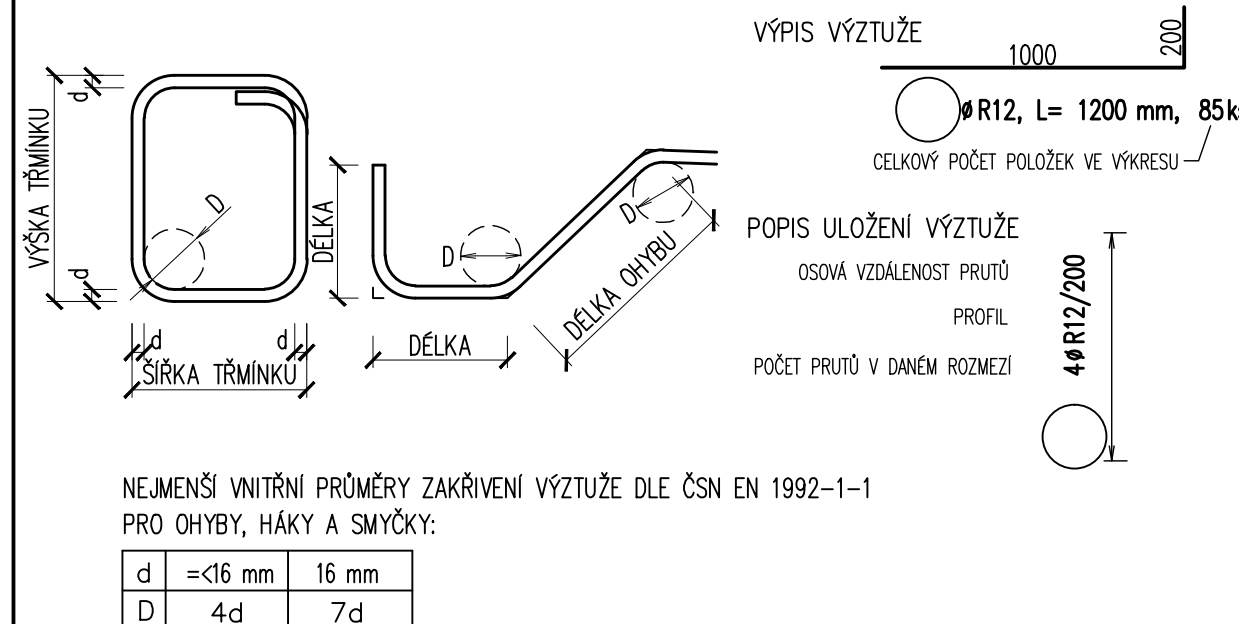


Diagram showing the distribution of reinforcement at the edge of a reinforced concrete slab. The main reinforcement (HLAVNÍ VÝZTUŽ) is shown as a horizontal line. The distribution reinforcement (ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ) is shown as a vertical line. The concrete surface (POVRCH BETONU) is indicated by a dashed line. The reinforcement is labeled as KRYTÍ JMENOVITÉ (nominal cover). The reinforcement is shown as a bar with a hook (SPONA).


VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

[illegible]

POL	φ	DĚLKA	POČET	DĚLKA [m] - 10 505 (R)			
Č.	mm	m/1ks	ks	R10	R12	R16	R20
1	R16	2,35	20			47	
2	R12	2,07	22		45		
3	R16	2,91	17			49	
4	R12	2,07	22		45		
5	R12	1,63	4		7		
6	R12	1,63	4		7		
7	R16	1,46	16			23	
8	R16	0,90	10			9	
9	R16	2,32	16			37	
10	R12	1,40	16		22		
11	R16	1,81	8			14	
12	R16	40,73	1			41	
13	R12	7,89	1		8		
14	R12	3,51	3		11		
15	R12	1,46	16		23		
16	R12	2,49	10		25		
17	R12	4,41	4		18		
18	R20	0,85	12				10
19	R10	0,67	90	60			
20	R12	1,40	5		7		
21	R12	1,54	4		6		
22	R20	0,74	3				2
CELKOVÁ DĚLKA [m]				60	224	221	12
HMOTNOST 1m [kg]				0,617	0,888	1,578	2,466
HMOTNOST CELKEM [kg]				37	198	348	31
HMOTNOST CELKEM [kg]				615			
HMOTNOST 2KS ÚP CELKEM [kg]				1230			

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ
2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
3. ÚPRAVA VÝZTUŽE Z HLEDISKA BLUDNÝCH PROUDŮ – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
4. POLOŽKA Č.18 A Č.22 VLEPENA POMOCÍ CEM. MALTY DO VRTU Ø26mm, dl. 500mm
5. VÝKAZ VÝZTUŽE PROVEDEN PRO JEDEN OBA ÚLOŽNÉ PRAHY (2 KUSY).

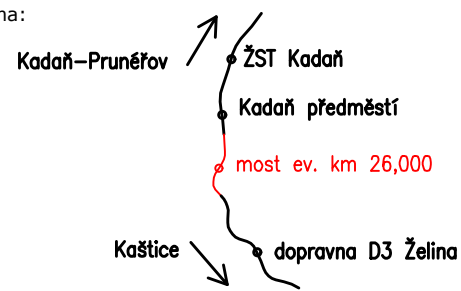
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek
002	04/2025	Aktualizace - Úprava rozsahu prací	Ing. Libor Marek

Podpis:

Datum:


Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa západ, Diamond Point**
Adresa: **Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín**



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**


Zhotovitel díla:

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
T: +420 284 021 740
E: topcon@topcon.cz



Zhotovitel části/objektu:

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
T: +420 284 021 740
E: topcon@topcon.cz



Hlavní projektant (HIP): Ing. Libor Marek

Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kašice - Kadaň	Označení investora: S63200026
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Zakázka: 04-2
Název objektu/díle části:	Most v ev. km 26,000	Označení části: D.2.1.4 Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název přílohy:	Nový ŽB ÚP podružného ložiska - výztuž	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 1.5.0
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Ivo Heinz	Zpracovatel přílohy: Ing. Daniel Novotný	Stupeň dokumentace: DUPS + PDPS
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Kadaň [661686]	Smluvní datum zpracování: 06/2023
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><small>Označení investora:</small></p> <p>S 6 3 2 0 0 0 2 6 4</p> </div> <div> <p><small>Stupeň dokumentace: Část:</small></p> <p>- D U S P - D 2 1 0 4</p> </div> <div> <p><small>Objekt:</small></p> <p>- S O 1 1 2 0 0 1</p> </div> <div> <p><small>Podobjekt:</small></p> <p>- X X</p> </div> <div> <p><small>Příloha:</small></p> <p>- 2 - 1 5 0</p> </div> <div> <p><small>Revize:</small></p> <p>- P 0</p> </div> </div>		

(Prostor pro další informace)